



FILTROS DE RETORNO

Aplicação

A função dos Filtros de Retorno é impedir que as partículas que penetram pela vedação das hastes de cilindros e as geradas pelo sistema atinjam o reservatório e entrem novamente em circulação.

Quando utilizados meios filtrantes **BETAPLUS^(*)**, controla-se efetivamente o Nível de Contaminação (ISO4406) dos sistemas hidráulicos e de lubrificação.

Podem ser utilizados também em linhas de baixa pressão, como em sistemas de lubrificação, queimadores de óleo, etc.

Nestes casos verifique sempre a pressão máxima de trabalho do modelo escolhido.

Utilize sempre indicadores de troca do elemento filtrante: Manômetro e/ou Pressostato Simples (v. pág 5).

Características

Válvula by-pass : $2 \pm 0,2$ bar

Temperatura máxima de trabalho : 80°C

Vedações : borracha nitrílica.

opcional sob consulta - viton (não disponível para os modelos FR16, FR24S e FR24L).

Tabela 1 - CODIFICAÇÃO DOS MEIOS FILTRANTES

| Meio Filtrante | Descrição | Eficiência (ISO4572) |
|----------------|--------------------------------------|---------------------------|
| 10 | 10µm - papel | ₁₀ 5 (nominal) |
| 01FV | 1µm - BETAPLUS^(*) | ₂ 200 |
| 03FV | 3µm - BETAPLUS^(*) | ₅ 200 |
| 10FV | 10µm - BETAPLUS^(*) | ₁₂ 200 |

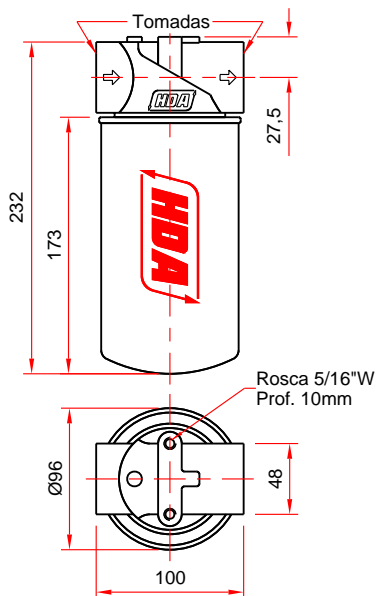
(*)**BETAPLUS** - Meio Filtrante absoluto em microfibras inorgânicas

Opcionais sob consulta

| Meio Filtrante | Descrição |
|----------------|---|
| 25M | 25µm - tecido metálico em aço inoxidável |
| 40M | 40µm - tecido metálico em aço inoxidável |
| 74M | 74µm - tecido metálico em aço inoxidável |
| 125M | 125µm - tecido metálico em aço inoxidável |

Outros meios filtrantes sob consulta

FILTROS DE RETORNO EM LINHA



FR16

Filtro Completo: FR16 - - -

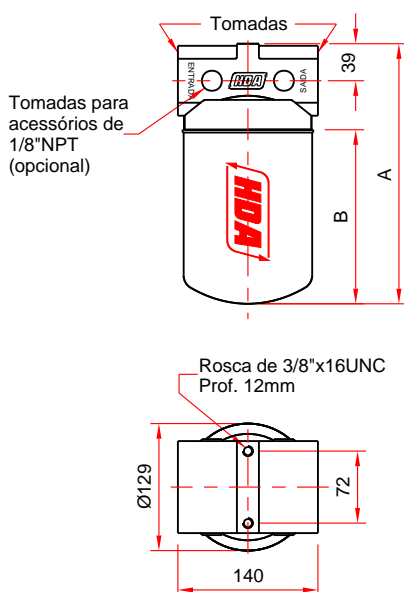
| Meio Filtrante | Tomadas | Indicadores de troca (v.pág.5) |
|----------------|----------------------------|---|
| 10 | 08N - 1"NPT 08B - 1"BSP | M - Manômetro PSP - Pressostato PSPZ4 - Pressostato |

Elemento Filtrante: FR16 -

Características

Pressão máxima de trabalho : 7 bar

Pressão de ruptura : 14 bar



FR24S
FR24L

Filtro Completo: FR24 - - -

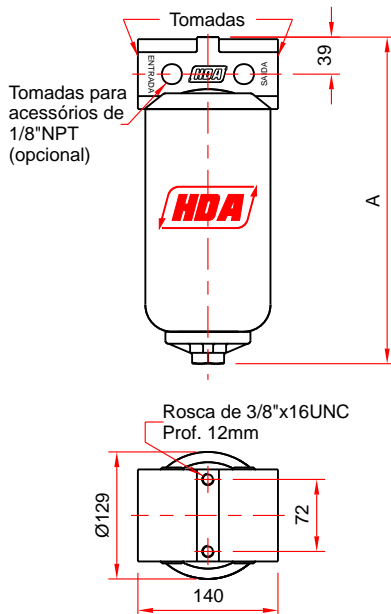
| Modelo | A | B | Meio Filtrante | Tomadas | Indicadores de troca (v.pág.5) |
|--------|-----|-----|----------------|------------------------------------|---|
| S | 266 | 174 | 10 03FV | 10B - 1 1/4"BSP 12B - 1 1/2"BSP | M - Manômetro PSP - Pressostato PSPZ4 - Pressostato |
| L | 367 | 279 | 10FV | | |

Elemento Filtrante: FR24 -

Características

Pressão máxima de trabalho : 7 bar

Pressão de ruptura : 14 bar



FR24A - FR25A

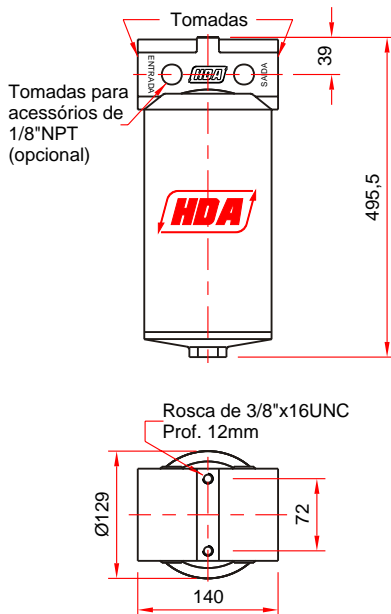
Filtro Completo: FR A- - -

| Modelo | A | Meio Filtrante | Tomadas | Indicadores de troca (v.pág.5) |
|--------|-----|----------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 24 | 322 | 10 01FV | 10N - 1 1/4"NPT 10B - 1 1/4"BSP | M - Manômetro PSP - Pressostato |
| 25 | 377 | 03FV 10FV | 12N - 1 1/2"NPT 12B - 1 1/2"BSP | PSPZ4 - Pressostato |

Elemento Filtrante: FR -

Características

Pressão máxima de trabalho : 25 bar
Pressão de ruptura : acima de 70 bar



FR24D

Filtro Completo: FR24D - - -

| Meio Filtrante | Tomadas | Indicadores de troca (v.pág.5) |
|----------------------------|--|---|
| 10 01FV 03FV 10FV | 10N - 1 1/4"NPT 10B - 1 1/4"BSP 12N - 1 1/2"NPT 12B - 1 1/2"BSP | M - Manômetro PSP - Pressostato PSPZ4 - Pressostato |

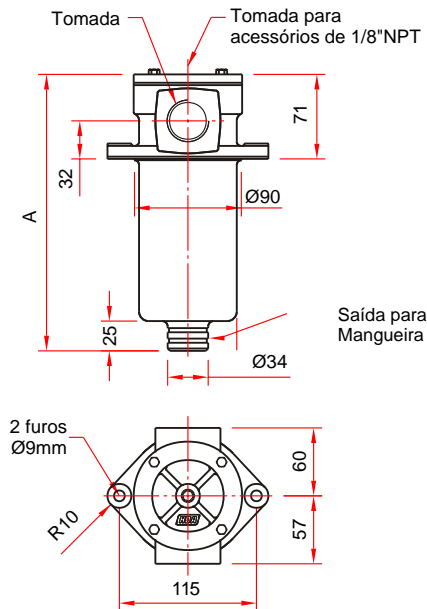
Elemento Filtrante: FR24 - (Duas peças por filtro)

Características

Pressão máxima de trabalho : 25 bar
Pressão de ruptura : acima de 70 bar

FILTROS DE RETORNO PARA RESERVATÓRIOS

FRT30A - FRT60



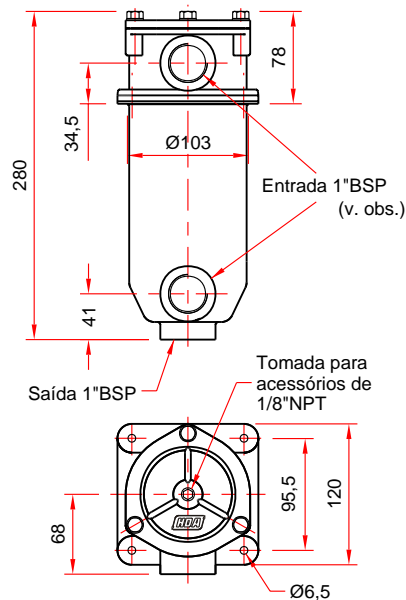
Filtro Completo: FRT - - -

| Modelo | A | Meio Filtrante | Tomadas | Indicadores de troca (v.pág.5) |
|--------|-----|----------------|---------------|------------------------------------|
| 30A | 151 | 10 | 06B - 3/4"BSP | M - Manômetro PSP - Pressostato |
| 60 | 232 | 10FV | 08B - 1"BSP | PSPZ4 - Pressostato |

Elemento Filtrante: FRT -

Características

Pressão máxima de trabalho : 20 bar
Pressão de ruptura : acima de 40 bar



FRT120

Filtro Completo: FRT120 - - 08B -

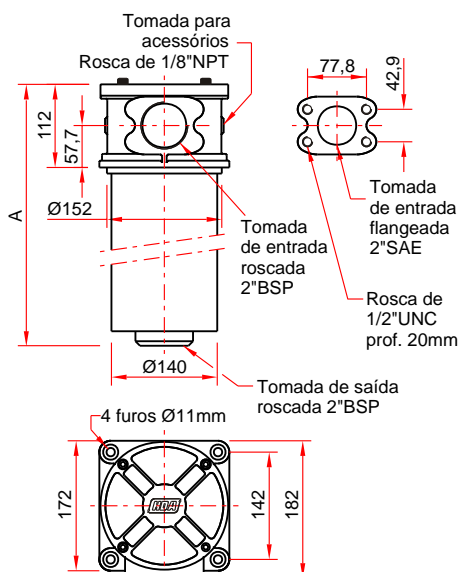
| Meio Filtrante | Indicadores de troca (v.pág.5) |
|----------------|--------------------------------|
| 10 | M - Manômetro |
| 01FV | PSP - Pressostato |
| 03FV | PSPZ4 - Pressostato |
| 10FV | |

Elemento Filtrante: FRT120 -

Características

Pressão máxima de trabalho : 20 bar
Pressão de ruptura : acima de 40 bar

Observação: Duas possibilidades de entrada do fluido. A entrada que não for utilizada deve ser plugada.



FRT180 - FRT250 - FRT350

Filtro Completo: FRT - - -

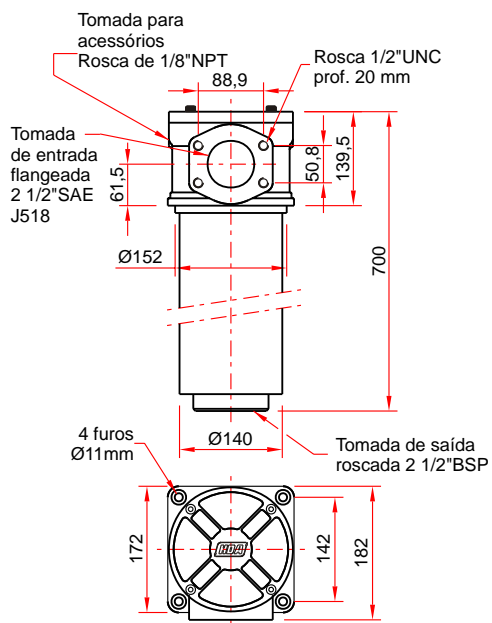
| Modelo | A | Meio Filtrante | Tomadas | Indicadores de troca (v.pág.5) |
|--------|-----|----------------|--------------------------|--------------------------------|
| 180 | 297 | 10 | 16B - 2"BSP | M - Manômetro |
| 250 | 412 | 01FV | 16B - 2"BSP | PSP - Pressostato |
| 350 | 490 | 03FV | 16F - Flange 2" SAE J518 | PSPZ4 - Pressostato |
| | | 10FV | | |

Elemento Filtrante: FRT -

Características

Pressão máxima de trabalho : 15 bar
Pressão de ruptura : acima de 40 bar

Observação: Os elementos das séries FRT250 e FRT350 são respectivamente intercambiáveis com os elementos das séries FRT200 e FRT300.



Filtro Completo: FRT500 - - 20F -

| Meio Filtrante | Indicadores de troca (v.pág.5) |
|----------------|--------------------------------|
| 10 | M - Manômetro |
| 01FV | PSP - Pressostato |
| 03FV | PSPZ4 - Pressostato |
| 10FV | |

Elemento Filtrante: FRT500 -

Características

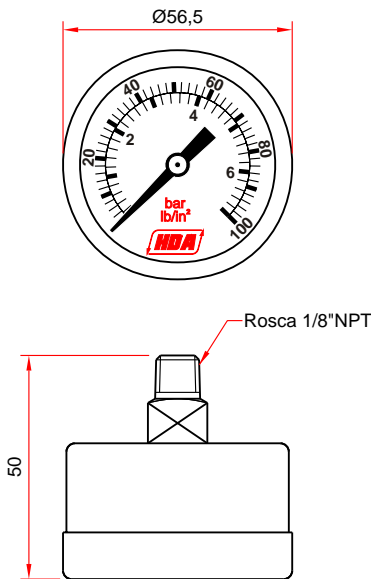
Pressão máxima de trabalho : 15 bar

Pressão de ruptura : acima de 40 bar

INDICADORES DE TROCA DE ELEMENTOS FILTRANTES

Acionados pela pressão decorrente da saturação do elemento filtrante, indicando assim, a necessidade de troca.

M



MANÔMETRO (INDICADOR VISUAL)

Código de fornecimento
avulso: MST-100

Características

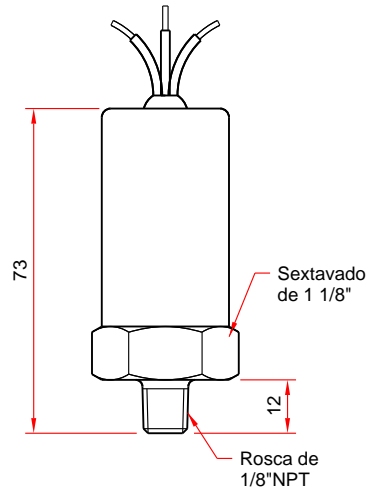
Escala: 0 - 7 bar (100 psi)
Amortecedor de choques e picos de
pressão incorporado.

QUANDO O ELEMENTO DEVERÁ SER SUBSTITUÍDO

Durante partidas à frio poderá ocorrer
acionamento do indicador de con-
taminação devido ao aumento da
viscosidade do fluido hidráulico.
Aguarde até que o fluido atinja a tem-
peratura normal de trabalho, a troca do
elemento filtrante deve ser feita quando
a pressão atingir um valor 10% menor
que a de abertura da válvula by-pass do
filtro.



PSP



PRESSOSTATO - PSP (INDICADOR ELÉTRICO)

Código de fornecimento
avulso: PSP02-01N

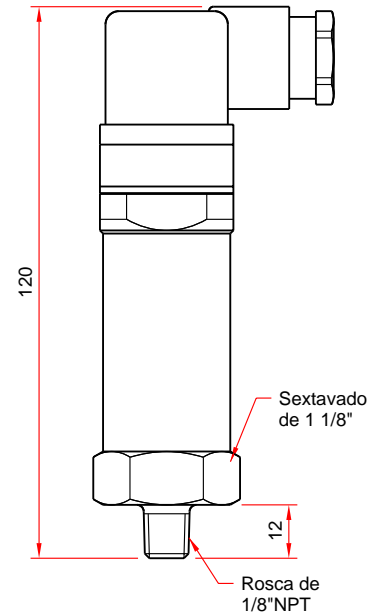
Características

Pressão de atuação: $1,8 \pm 0,2$ bar
Micro-interruptor SPDT - NA/NF
Voltagem: 110/220V - 12/24Vcc
Amperagem máxima: 3 Amp

Cores dos fios de ligação:

C - Comum - BRANCO
NA - Normalmente Aberto - LARANJA
NF - Normalmente Fechado - PRETO

PSPZ4



PRESSOSTATO - PSPZ4 (INDICADOR ELÉTRICO)

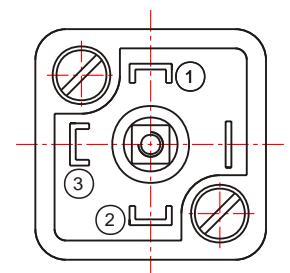
Código de fornecimento
avulso: PSP02-01N-Z4

Características

Pressão de atuação: $1,8 \pm 0,2$ bar
Micro-interruptor SPDT - NA/NF
Com plug DIN
Voltagem: 110/220V - 12/24Vcc
Amperagem máxima: 3 Amp

Esquema de Ligação:

- 1) C - Comum
- 2) NA - Normalmente Aberto
- 3) NF - Normalmente Fechado



QUANDO O ELEMENTO DEVERÁ SER SUBSTITUÍDO

Durante partidas à frio poderá ocorrer acionamento do indicador de
contaminação devido ao aumento da viscosidade do fluido hidráulico.
Aguarde até que o fluido atinja a temperatura normal de trabalho. Se o
elemento filtrante não estiver contaminado o indicador de contaminação se
rearmará automaticamente, caso contrário o elemento filtrante deverá ser
substituído.

Curvas Características de Vazão em função da Perda de Carga (Q x p)

Curvas obtidas à partir de um fluido com densidade de 0,86 kg/dm³, e viscosidade de 32 cSt a 40°C.

A perda de carga total em um filtro é obtida pela soma dos valores da perda de carga na carcaça correspondente ao filtro selecionado e da perda de carga do seu respectivo elemento filtrante. Como segue:

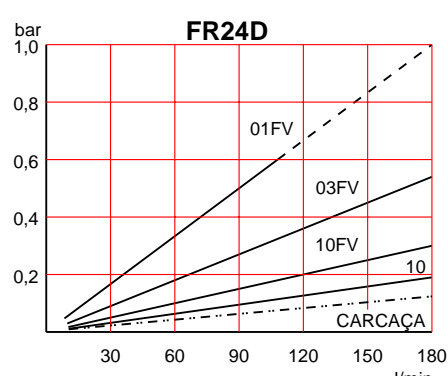
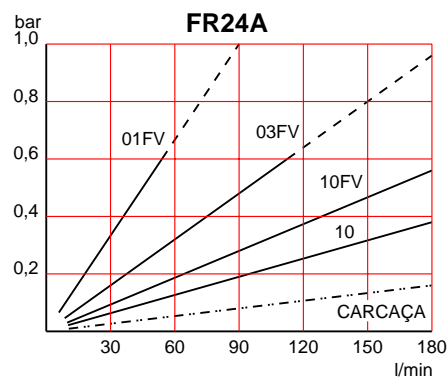
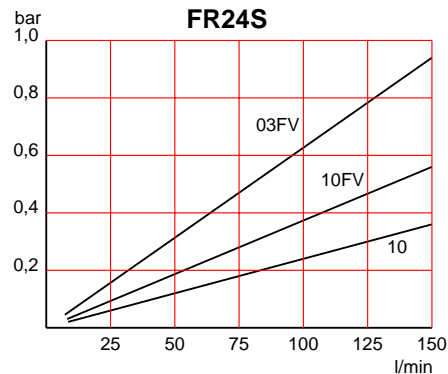
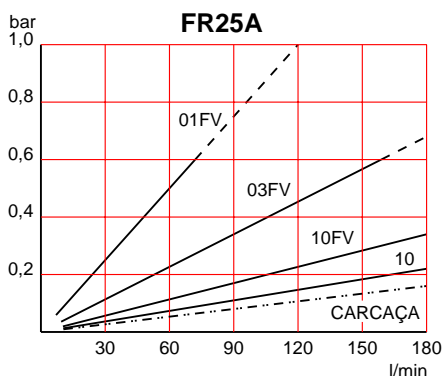
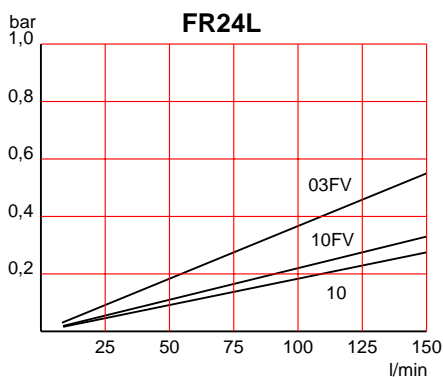
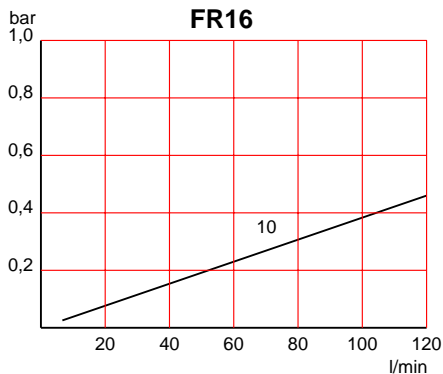
$$p_{\text{total}} = p_{\text{carcaça}} + p_{\text{elemento}}$$

ATENÇÃO: As curvas características de vazão em função da perda de carga são influenciadas pela densidade e viscosidade do fluido. Para fluidos com características diferentes das citadas acima (densidade de 0,86 kg/dm³, e viscosidade de 32 cSt a 40°C), é necessário corrigir os valores de perda de carga.

A perda de carga na carcaça é proporcional à densidade do fluido, enquanto a perda de carga no elemento é proporcional à viscosidade cinemática do fluido (em centistokes).

Exemplo: Para um fluido com viscosidade cinemática de 68 cSt e densidade de 0,9 kg/dm³, os valores obtidos nas curvas ao lado serão corrigidos como segue:

$$p_{\text{total}} = p_{\text{carcaça}} \times \left(\frac{0,9}{0,86}\right) + p_{\text{elemento}} \times \left(\frac{68}{32}\right)$$



Curvas Características de Vazão em função da Perda de Carga (Q x p)

Curvas obtidas à partir de um fluido com densidade de 0,86 kg/dm³, e viscosidade de 32 cSt a 40°C.

A perda de carga total em um filtro é obtida pela soma dos valores da perda de carga na carcaça correspondente ao filtro selecionado e da perda de carga do seu respectivo elemento filtrante. Como segue:

$$p_{\text{total}} = p_{\text{carcaça}} + p_{\text{elemento}}$$

ATENÇÃO: As curvas características de vazão em função da perda de carga são influenciadas pela densidade e viscosidade do fluido. Para fluidos com características diferentes das citadas acima (densidade de 0,86 kg/dm³, e viscosidade de 32 cSt a 40°C), é necessário corrigir os valores de perda de carga.

A perda de carga na carcaça é proporcional à densidade do fluido, enquanto a perda de carga no elemento é proporcional à viscosidade cinemática do fluido (em centistokes).

Exemplo: Para um fluido com viscosidade cinemática de 68 cSt e densidade de 0,9 kg/dm³, os valores obtidos nas curvas ao lado serão corrigidos como segue:

$$p_{\text{total}} = p_{\text{carcaça}} \times \left(\frac{0,9}{0,86}\right) + p_{\text{elemento}} \times \left(\frac{68}{32}\right)$$

