

SISTEMAS DE LUBRICACIÓN AIRE-ACEITE (OLA)

Aplicaciones

Lubricación de rodamientos de alta velocidad para husillos de todo tipo, lubricación de mecanismos de engranajes, pulverización de chapas y piezas de montaje.

Principio

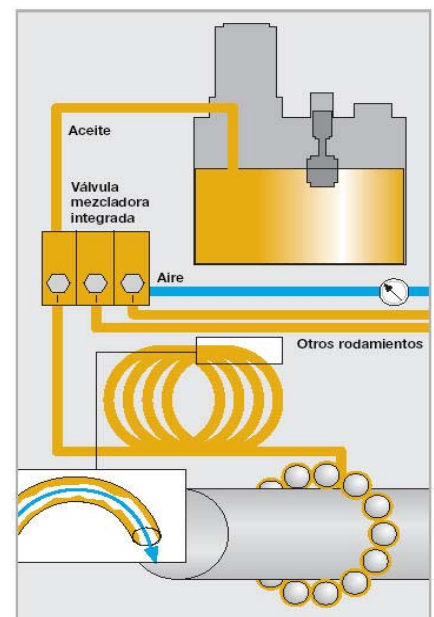
La lubricación por aceite aire y (OLA) es un sistema de lubricación por cantidades mínimas. Se aplica donde se necesita un flujo de aceite con poca cantidad, distribuido de forma fina y continua para el punto de fricción. La corriente de aire en un capilar empuja una partícula de aceite, de ese modo forma una mezcla que se alimenta en la dirección del punto de lubricación, con lo que el cojinete recibe un aporte continuo de finas partículas de aceite desde la salida de la tobera. El serpentín se diseña para aportar una lubricación inmediata desde que se acciona la bomba.

El aire comprimido que escapa continuamente del cojinete también actúa como barrera contra las partículas de suciedad. Como resultado, los sistemas de aceite y aire son también susceptibles de uso para las guías lineales cuando la suciedad representa un peligro.

Componentes

Bomba de engranaje, válvula mezcladora de aire y aceite, distribuidores de pistón, válvula de presión para aire, interruptor de presión mínima de aire, juego de válvulas, interruptor de presión de aceite, sensor de presión, unidad de control, etc...

Los componentes pueden ser pedidos como una unidad (tipo OLA) o individualmente, según la necesidad del cliente. El suministro de los elementos individuales es recomendable cuando por razones de espacio la unidad completa no pueda ser montada en la máquina.



Aplicaciones:

Rodamientos

Ventajas:

- Mayor rendimiento de la maquinaria debido a mejores condiciones de velocidad.
- Mayor fiabilidad en la operación debido a los cojinetes limpios cojinetes protegidos de la suciedad.
- Bajo consumo debido a la dosificación exacta según las necesidades de cada punto de fricción.
- Los rodamientos trabajan a baja temperatura.